

► **Eind dit jaar 66 filterinstallaties in Haagse Victory Boogie Woogietunnel**

Geldermalsens apparaat vangt meeste fijnstof langs wegen weg

Te veel inademen van fijnstof kan een jaar van je leven kosten. StaticAir bedacht een installatie die fijnstof afvangt in tunnels en langs drukke wegen. Eind dit jaar staan er 66 in de nieuwe Victory Boogie Woogie-tunnel in Den Haag.

Eric Wijnacker

Geldermalsen

Het Fine Dust Reduction System (FDRS) oogt zo simpel als het Ei van Columbus: StaticAir levert een gearde stalen plaat en bevestigt daar een ioniserende geladen draad aan. Lucht-ionisatie is het natuurlijke reinigende effect van een onweersbui. Een ionisator bootst dit na, als een soort fijnstofmagneet. Sommige luchtreinigers in huis werken ook volgens dit principe. Het FDRS trekt in een tunnel zo'n 80 procent van het passerende fijnstof naar de plaat waarop het vastslaat. Langs de weg is dat zo'n 30 procent. Een paar keer per jaar de plaat poetsen of afspoelen en het fijnstofprobleem is opgelost.

Wageningen Twan van der Slikke, business development manager bij StaticAir in Geldermalsen: „Het is zeer innovatief en al op meer plekken uitgetest. En het werkt.”

Het bedrijf is trots dat eind dit jaar de vinding wordt toegepast in de nieuwe tunnel in de Rotterdamsebaan in Den Haag. Daar komen 66 FDRS-systemen te hangen. De Haagse tunnel wil de duurzaamste tunnel van Europa worden. Van der Slikke: „Toch mooi dat we daarvoor geselecteerd zijn. Onze fijnstof reductie systemen zijn geluidloos en draaien op heel weinig energie, slechts 18 watt.”

Het Haagse project volgt na een eerder proefproject in de Thomas-sentunnel in Rotterdam en het FDRS komt ook in Kiltunnel bij Dordrecht. Over de hele wereld zijn al kleinere installaties van StaticAir geplaatst in drukke steden. Daar worden de fijnstofafvangsers geïn-



▲ Twan van der Slikke en Steven Finsy (rechts) van Static Air in Geldermalsen. FOTO RAPHAËL DRENT

stalleerd op lantaarnpalen in drukke binnensteden: dat gebeurt al in Seoel, Mexico, Bangkok en op de Waalkade in Nijmegen en het Nieuwe Plein in Arnhem.

„Natuurlijk is in Nederland alles uitvoerig getest door het ministerie en instituten als KEMA en TNO. En



Een toekomst waarin we allemaal vrij adem kunnen halen

– Steven Finsy, directeur

goedgekeurd dus”, zegt directeur Steven Finsy. „Vergis je niet in het effect van fijnstof. Volgens wereldgezondheidsorganisatie WHO kost het inademen van fijnstof wereldwijd zeven miljoen doden per jaar. Met de fijnstofconcentratie die wij in Nederland inademen leven we een jaar korter, het staat gelijk aan zes sigaretten meeroken per dag. Vooral in stadstunnels en op smalle wegen tussen hoge gebouwen blijft fijnstof en roet hangen in de lucht.”

Mensen denken vaak dat het probleem opgelost is als iedereen elektrisch gaat rijden. Van der Slikke: „Dat is helaas niet waar. Er komt ook fijnstof vrij door bandenslijtage, asfaltslijtage en remmen. Elektrische auto's zijn zwaarder, de banden slijten dus harder.”

StaticAir is gevestigd in Gelderm-

alsen, waar alles ontwikkeld en getest wordt. „Grootschalige productie voor leveringen in tunnels en parkeergarages worden lokaal in Nederland geproduceerd te Veenendam. Voor deze innovatie zijn we een opstartend bedrijf, vijf jaar geleden voortgekomen uit BAM. De uitvinder van dit systeem, Roland van Niekerk, is bij ons werkzaam.”

Finsy: „Luchtvervuiling hoeft ons niet langer angst aan te jagen. We bouwen aan een toekomst waarin we allemaal vrij adem kunnen halen. Onze systemen zijn in staat om in- en outdoor omgevingslucht te reinigen van schadelijke aerosolen. Die term aerosolen valt ook vaak als het om de verspreiding van corona gaat. Dat is nog niet uitgetest, maar de grootte van de aerosolen valt binnen het

werkzame gebied van onze fijnstof reductiesystemen, het is mogelijk dat we ook daarin een rol kunnen spelen.”

Finsy: „In eerste instantie zijn logische toepassingsgebieden tunnels, railbouw, zware industrie, luchthavens, tolwegdoorgangen, parkeergarages, lashallen, betonfabrieken en pluimveehouderijen. Maar ook klimhallen en sportfaciliteiten hebben de systemen van StaticAir ontdekt.” En winkelcentra, terrassen en grootschalige festivals en evenementen zijn denkbaar. Van der Slikke: „Ons systeem is al eens succesvol toegepast bij het festival Festivate in Deil. Waar het fijnstof afving bij de zware diesellaggregaten die daar nodig waren voor alle stroomvoorzieningen op het festivalterrein.”

Hittegolf op komst: fase 1 voor brandweer op Veluwe

EDE De brandweer is alert op natuurbranden op de Veluwe nu er een hittegolf aan komt. De gegevens van de vier meetstations die verspreid over de Veluwe staan worden dagelijks uitgelezen.

En de brandweer houdt nauw contact met natuurbeheerders zoals Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer. „Wij zijn altijd voorbereid op een natuurbrand”, zegt Marijke van Dijk, woordvoerder van de brandweer. „Al zijn we nu nog niet in de hoogste paraatheid. Hitte hoeft niet te betekenen dat het risico op een natuurbrand toe-

neemt. De luchtvochtigheid en de windsnelheid zijn ook belangrijk. Als het hard waait kan een beginnend brandje snel groot worden.”

Ze wijst erop dat de brandweer te allen tijde wil voorkomen dat een klein brandje een grote natuurbrand wordt. „Als je 's winters op de heide een sigarettenpeuk weggooit dan kan dat een smeulen. Maar als de natuur erg droog is en het waait, dan kun je je voorstellen dat het vuur snel om zich heen grijpt. Vandaar dat de hoofdofficier van dienst van februari tot oktober, het natuurbrandseizoen, dagelijks de gegevens van de meetstations in de gaten houdt.”

In de natuur op de Veluwe, rond Nijmegen en in de Achterhoek geldt nu nog fase 1. Dat houdt in dat de brandweer alert is op een natuurbrand maar nog geen extra maatregelen heeft getroffen. Alleen in Zuid-Limburg geldt al fase 2 vanwege de droogte daar.

Het vliegtuig van de brandweer om de natuur op de Veluwe in de gaten te houden, staat nog aan de grond. „Maar het kan over een paar dagen anders zijn”, zegt Van Dijk. „Als er brand ontstaat, willen we dat snel de kop indrukken. Daarom rukken we op de Veluwe al snel uit met veel voertuigen als er sprake is van brand.”

The place to beauty

Oneindig veel mogelijkheden voor vrouwen én mannen!

- Anti-Ageing
- Vet verwijderen
- Definitief ontharen
- Ooglidcorrectie zonder operatie
- Permanente make-up
- En nog veel meer...

Bezoek www.dorien.nl voor meer informatie!



Brouwersstraat 14
Druten

(0487) 51 75 34
info@dorien.nl